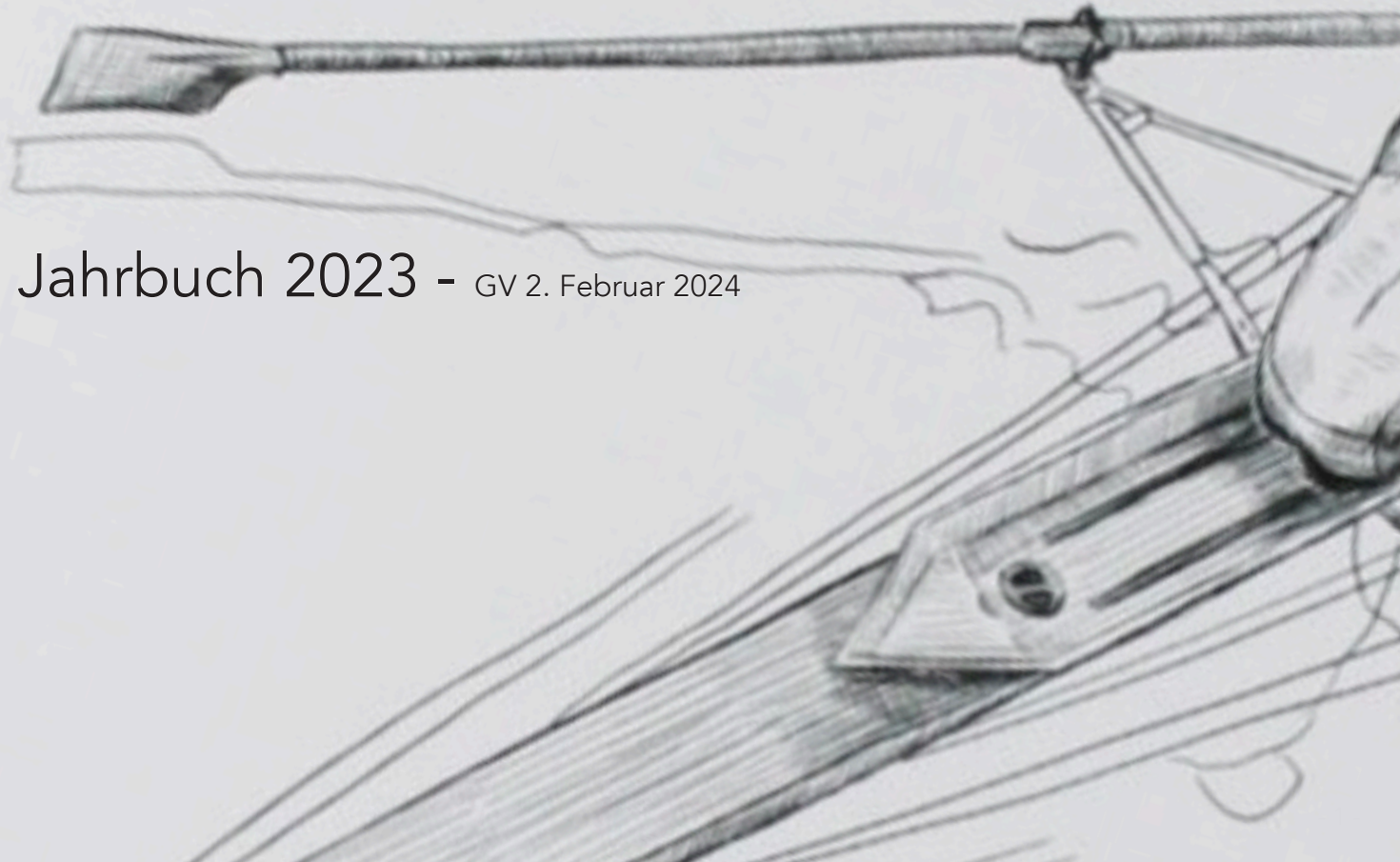


Ruderblatt

Jahrbuch 2023 - GV 2. Februar 2024



Inhaltsverzeichnis Jahrbuch 2023

Jahres-/Tätigkeitsberichte 2023	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">- Präsident- Ruderchefs- Material - / Bootswart- Bootshauswartin- RCT+- Junioren RCT	
Jahresrechnung 2023	Seite 18
<ul style="list-style-type: none">- Jahresrechnung 2023 und Budget 2024- Bilanz 2023- Kommentar zur Jahresrechnung und Bilanz 2023- Revisorenbericht	
Jahresleistungen / Ehrungen	Seite 23
Mutationen 2023	Seite 24
Anträge Vorstand	Seite 25
<ul style="list-style-type: none">- Statutenänderung- Anschaffung 5er Mannschaftsboot / Ersatz Göpf Kottmann	
Jahresprogramm 2024	Seite 29

Impressum

Herausgeber

Ruderclub Thun
www.ruderclub-thun.ch
info@ruderclub-thun.ch

Redaktion

Gabriela Meister
(Texte, Koordination)
Mobil 079 390 60 53

Andrea Thomi
(Layout, Gestaltung)
Mobil 076 570 57 33

Dieter Lüthi
(Koordination)
Mobil 079 739 34 88
dieter.luethi@ruderclub-thun.ch

Mitarbeit

Vorstand Ruderclub Thun
Christiane Körner
Rolf Küpfer
Dieter Lüthi
Karin Lüthi
Cornelia Meile
Fredy Nager
Andrea Thomi
Andreas Zürcher

Revisoren
Christian Meier
Lars Schwander

Ausgaben und Erscheinungsart

Ruderblatt
Erscheint zwei- bis dreimal jährlich
Versand ausschliesslich online

nächste Ausgabe

Juni 2024

Redaktionsschluss

20.5.2024

Inserate

Bitte wenden Sie sich an:
Karin Lüthi
Mobil 076 349 88 66
karin.luethi@ruderclub-thun.ch

Adressänderungen

Ruderclub Thun, 3600 Thun
Kontaktformular auf
www.ruderclub.thun.ch

Vorstands- kontakte

Präsident

Dieter Lüthi

Mobil 079 739 34 88

dieter.luethi@runderclub-thun.ch

Ruderchef 2

Rolf Küpfer

Mobil 076 353 50 25

Vize-Präsident und Boots-/Materialwart

Fredy Nager

Mobil 079 610 61 93

Bootshauswartin und Juniorenbetreuung

Andrea Thomi

Mobil 076 570 57 33

Finanzen

Karin Lüthi

Mobil 076 349 88 66

karin.luethi@runderclub-thun.ch

Sekretariat

Andreas Zürcher

Mobil 077 416 67 78

andreas.zuercher@runderclub-thun.ch

Ruderchef 1

Christiane Körner

Mobil 078 733 85 03

RCT+ / Anlässe

Cornelia Meile

Mobil 076 448 01 68

Jahres- / Tätigkeitsbericht 2023

des Präsidenten - *Dieter Lüthi*

Liebe Ehren-, Aktiv- und Passivmitglieder sowie Freunde des Ruderclub Thun

Das Ruderjahr 2023 startete offiziell Mitte März und endete wiederum offiziell am 27. Oktober. Dank den wärmeren Temperaturen können wir unserem Rudersport aber viel länger frönen als noch vor Jahren. Wir starten meistens im Januar und enden die Saison mit dem Silvester-Rudern. Allerdings häufen sich auch die Absagen von regulär geplanten Trainingseinheiten, Wind und Wetter machen oft einen Strich durch unsere Pläne. Schon bei den Einsteigerkursen ging es drunter und drüber und besser wurde es im Verlauf des Jahres nicht. Darauf müssen wir uns in Zukunft einstellen, und wenn es halt mal nicht aufs

Wasser reicht, so können wir in Zukunft entweder ein Trockentraining am Ergometer oder einen Lauf in den Bonstettenpark unternehmen. So dass man nicht umsonst ins Training gekommen ist und dennoch etwas getan hat.

Eingeleitet noch im Jahr 2022 und umgesetzt im 2023, konnten wir mit dem neuem Ausbildungskonzept erste Erfahrungen sammeln. Ziel ist, gemeinsam an Verbesserungen zu arbeiten, damit wir alle von einer besseren Rudertechnik profitieren. Es macht einfach allen mehr Spass, wenn man spürt, dass das Boot ruhiger, angenehmer und vielleicht sogar etwas schneller läuft. Wir werden diesen Aspekt auch im Jahr 2024 weiter pflegen und wir planen neue Angebote,

die speziell auf eine verbesserte Rudertechnik zielen.

Gegen Ende des Jahres erhielten wir auch unser neues „Ruderblatt“. Dieses Ruderblatt erscheint in neuem Gewand und welchen Namen es in Zukunft trägt, steht noch offen – der Entscheid liegt bei Euch! Wir haben schon einige Vorschläge erhalten und wir sind gespannt, welcher Namen am Schluss unser Ruderblatt ziert. Inhaltlich wurden einige Anpassungen vorgenommen, auch das Layout ist komplett neu und der Versand wird nur noch online stattfinden.

Der Jahresplan 2024 ist auf unserer Website publiziert. Im Grundsatz erfährt er keine grossen Veränderungen gegenüber den Vorjahren.

Einzelne Anpassungen sind noch im Planungsstadium und wir zielen darauf, vermehrt Angebote zu erstellen, die wir auf anderen Gewässern ausloten möchten. Und überlegen uns, ob wir jahrelang durchgeführte Anlässe, die nur noch marginal nachgefragt werden, aus dem Programm nehmen. Bevor wir das aber tun, wollen wir von Euch erfahren, was Euch anspricht und was nicht. Dies mittels eines Fragebogens, der Anfang Jahr an Euch gemailt wurde. Nehmt Euch die Zeit und gebt uns Euer Feedback!

Nebst all den schönen Momenten mussten wir 2023 auch Abschied nehmen. Nachdem sich unsere ehemaligen Vorstandsmitglieder Barbara Günther und Peter La-

tus ihren Traum von der eigenen Ruderschule in Malchow erfüllt haben, mussten wir zu Beginn dieses Jahres erfahren, dass Peter unheilbar krank ist. Ein halbes Jahr nach der Diagnose ist Peter leider verstorben. Wir gedenken ihm in Ehren.

Wir danken allen, die den Ruderclub Thun im 2023 unterstützt haben, insbesondere all denjenigen, die sich bei Einführungskursen, Schnupperrudern und Firmen-events, aber auch bei internen Kursen und bei den Nachtessen, engagiert haben. Sehr gerne danken wir ein weiteres Mal unserem grosszügigen Sponsor AEK, der uns auch im 2023 mit einem finanziellen Beitrag unterstützt hat. Ebenfalls danke wir unseren

Gönnern und den Passivmitgliedern. Herzlichst danke ich auch meinen Vorstandskolleg:innen, die sich wiederum mit grossem Engagement und mit viel Zeit für den Ruderclub eingesetzt haben.

Wir freuen uns auf ein spannendes, interessantes und von allen rege besuchtes Ruderjahr 2024 und auf ganz tolle Ausfahrten mit Euch allen.

Euer Präsident, Dieter Lüthi

Jahres- / Tätigkeitsbericht 2023

des Material- und Bootswartes - *Fredy Nager*

Kleinere Bootsschäden, Reparaturen und fällige Unterhaltsarbeiten fielen während des ganzen Rudersjahres 2023 relativ gleichmässig an; von grösseren, kostenintensiven Schadensereignissen blieben wir glücklicherweise verschont. Gleichwohl müssen unsere RuderkollegInnen darauf hingewiesen werden, dass bei sämtlichen Schadensereignissen eine MELDE-PFLICHT besteht.

Unser Bootspark stand während der ganzen, wenn auch zum Teil eingeschränkten Rudersaison (EISZEIT, IRONMAN) mehrheitlich ohne grössere Unterbrüche für den Clubbetrieb, die Einsteigerkurse sowie für Schnupperruderanlässe zur Verfügung.

Leider waren bei unseren beiden Anlässe Boots- und Bootshaus-

putztete im Juli und November eine relativ schwache Beteiligung zu verzeichnen.

Ein grösserer Unterbruch war lediglich bei den beiden GRAF-Booten NARZISS und ALI (NEU als 3X und als 2X+ einsetzbar) zu verzeichnen, während deren Generalüberholung in der Stämpfliwerft in Zürich-Wollishofen vom 11.10. – 07.12.2023. Beim ALI wurden bei dieser Gelegenheit die Macon-Skulls durch neue Bigblade-Skulls ersetzt, nachdem sich die Variante Reparatur & Ersatzteile nicht «gerechnet» hat (u.a. fehlende Sportfonds-Subventionen). Anlässlich der Lieferung der vollumfänglich aufgefrischten Boote wurden die beiden nächsten GRAF-Grossboote aufgeladen, welche ab dem

11.01.2024 in der Stämpfliwerft ebenfalls werterhaltend generalrevidiert werden.

Das an der letzten GV beantragte/ bewilligte neue Swift Skiff Clubracer (A) Typ#124 Gewichtsklasse 80 – 95 kg wurde im September geliefert und Ende Oktober anlässlich des RCT-Abruderns auf den Namen HECHT getauft (Pate Till Hirsch). Damit konnte eine bedeutende Lücke in unserem Bootspark erfolgreich geschlossen werden und das ausgediente Skiff «GWAG-GLI» schrittweise ausser Betrieb genommen werden.

Allen Rudernden danke ich für den sorgfältigen Umgang mit unseren Booten. Die meisten nicht näher bezeichneten Kleinreparaturen betrafen Defekte, die im normalen Trainingsbetrieb, inklusive Schnupperruderkursen auftreten können, und mit welchen auch künftig zu rechnen sein wird. Mit etwas zusätzlicher Sorgfalt beim Ein- und Auswassern der Boote sowie beim Anlegen an den Steg lassen sich potentielle Schadensereignisse (deformierte / abgebrochene Steuerruder) jedoch mit kleinem Aufwand (noch) weiter reduzieren. Günstig auf das reduzierte Schadensaufkommen hat sich der Einsatz einer Hilfsperson an Land bei Schnupperruderanlässen ausgewirkt, dank Mithilfe beim Ein- und

Auswassern der Boote sowie beim Ein- und Aussteigen.

Zwei Schwimmwestenaktionen, Sammelbestellung und Revisionen der abgelaufenen Rettungswesten wurden erfolgreich realisiert.

Unser MS SATURN bewährt sich und weiterhin. Das Motorboot befindet sich in einem technisch guten Zustand. Während der allfälligen Eiszeit und in der Phase des Niedrigwassers infolge Seeabsenkung in den Wintermonaten liegt unser Motorboot einsatzbereit im geschützten Bereich am Platz des SCWe-Clubschiffs mOcean gschWIND (Lachenhafen #425) und bei Bedarf (Eisbildung) im Riderhafen-Oberhofen.

Mit Dank und den besten Wünschen zu einer erfreulichen Rudersaison 2024, mit einem gefreuten, wind- und wellenarmen Sommer ohne Hochwasser. Geniesst eure sportlichen Stunden auf dem einzigartigen Thunersee in/mit unserem bedarfsorientierten Bootspark, mit einem steten sowie vorausschauenden Blick auf das Wettergeschehen.

Euer Material- und Bootswart,
Fredy Nager

Jahres- / Tätigkeitsbericht 2023

der Bootshauswartin - *Andrea Thomi*

Geschätzte RCT-Mitglieder

Das Jahr beginnt mit einem traurigen und nachdenklich stimmenden Ereignis.

Unsere langjährige Reinigungskraft Frau Marilyn Martin ist im Februar überraschend verstorben. Gerne würde ich etwas schönes schreiben. ... Leider weiss ich wenig über Sie. – Sie liebte die Musik. Ich denke Sie würde sich freuen, dass Ihr das über Sie wisst. ...

Da der Herbstputz erst im November 22 stattfand, machte der Frühlingsputz im März keinen Sinn. Er wurde abgesagt.

Im Juni entschieden Fredy und ich einen Miniputz zu organisieren. Vor allem die Umgebung und die Boo-

te brauchten einige Zuwendungen. Die Beteiligung war nicht gross, trotzdem konnten die wichtigsten Arbeiten erledigt werden.

Im Juli durften wir dann Svitlana Privalova als neue Reinigungskraft anstellen.

Der Herbstputz fand wie geplant statt. Hier möchte ich an die Grünen und Blauen appellieren. Es ist mir bewusst, dass bei den Schnupperrudern, Events, ... vor allem Bootsführer (Rote) gebraucht werden. Aber bei den Herbst- und Frühlingsputz können wir eure Hilfe gut gebrauchen. Fühlt euch angesprochen, es ist ein geselliger Anlass.

Allen Helfenden ein grosses Merci. Die Aufräumaktion der Garderoben Ende des Jahres war ein





Erfolg. Vieles hat sich über die Jahre angesammelt – nun ist wieder Ordnung eingekehrt. Denkt daran alle eure Sachen, welche in der Garderobe deponiert werden mit vollem Namen anzuschreiben (nicht nur Inizialen).

Von der Möglichkeit unseren Clubraum zu mieten, wurde auch dieses Jahr durch die Mitglieder kaum Gebrauch gemacht. Trotzdem wurde der Clubraum auch dieses Jahr für externe Anlässe genutzt.
-> IronMan, BLS-Anlass, ... um zwei immer wiederkehrende Nutzer zu nennen.

Im Laufe des Jahres gab es ein paar wenige Reparaturarbeiten am Bootshaus und kleinere Anschaffungen. Das einzig erwäh-

nenswerte ist hier, der stetige und zuverlässige Einsatz von Fredy, sei's um selbst Hand anzulegen oder wenn ich arbeite, für die Unternehmer Bootshaus zu öffnen/schliessen und sie zu begleiten. Danke tuusig!

Und wenn ich schon am Danke sagen bin:
Merci allen, welche immer wieder unaufgefordert das eine oder andere rund ums Bootshaus erledigen.

Jahres- / Tätigkeitsbericht 2023

der Ruderchefs - *Christiane Körner + Rolf Küpfer*

WIND...Wind...und nochmals Wind.

Das war leider das Hauptthema der Rudersaison 2023. Die zweiwöchige Eiszeit ab dem 20. Januar störte wohl nur die Wenigsten von uns.

Aber bevor die Saison danach anfangen konnten, hatten sich Rolf und ich zusammengesetzt und unser Ausbildungskonzept überarbeitet. Dies war aus unserer Sicht nötig, da wir die Qualität steigern wollten, damit alle bei den Ausfahrten noch mehr Freude an diesem wunderschönen Sport haben. Wir konnten uns recht schnell auf ein paar grundlegende Neuerungen wie der «Ruderübung des Monats» einigen und entzerrten v.a. durch das Auseinandernehmen der

Techniklernwerkstatt (TLW) in neu 2 Kurse (TLW und Bootsführerkurs) den Druck, den viele verspüren, wenn sie in den TLW kommen. Die Umsetzung des neuen Ausbildungskonzeptes gipfelte am Ende in der kompletten Überarbeitung unseres Ruderhandbuches, was viel Zeit in Anspruch nahm und dank tatkräftiger Unterstützung vom gesamten Vorstand nun allen online zur Verfügung steht.

Die Saison startete aufgrund der sehr früh gelegenen Osterfeiertage bereits am 5.03.2023 mit dem WK Rote. Hier konnten wir auch unser neues Trainingskonzept allen Roten erklären. Die eigentliche Rudersaison begann dann am 17.03.2023 mit dem Anrudern.

Auch die Einsteigerkurse lagen entsprechend zeitig, was prinzipiell gut gehen könnte (und in den letzten Jahren auch immer gut ging)... Könnte, denn bereits das Wochenende 25./26.03.2023 kämpften Andrea und ich sowie alle Helfer mit den Wetterkapriolen des Thunersees. Plötzlich einsetzender Sturm, welcher das Rudern selbst in unserem Kanal zu einer Herausforderung machte, abgebrochene Trainings und viele viele Zusattermine machten es am Ende möglich, dass wir beide EKs, trotz widriger Bedingungen, durchführen konnten. Am 14.04.fand zum Abschluss der EKs die Regatta mit gemeinsamem Nachtessen statt.

Am 6.05.2023 starteten Andrea und Leonie Thomi sowie Regula Meier erneut erfolgreich beim Icerace

und belegten in der Kategorie Skiff die Plätze 2-4. Auch Christine Mani und Hannes Buri waren am Start und belegten in der Kategorie Doppelzweier den 1. Platz. Herzliche Gratulation für diese Leistung.

Anfang Juni fand dann erstmals der Bootsführerkurs mit Leslie Wettstein und Dorothea Mösching statt. Dank Rolfs grosser Erfahrung auf dem See profitierten beide von den Ausfahrten und steuern nun routiniert unsere Boote.

Die Zweiseenrundfahrt fand am Wochenende 24/25.06.2023 statt. Besonders die Gastfreundschaft des SCI und insbesondere das hervorragende Essen mit dem sensationellen Ausblick auf den Brienzsee ist jedes Jahr ein Highlight

im Ruderprogramm. Vielen DANK an Hannes und Irene!

Am Wochenende 8./9.07. gehörte der Thunersee und insbesondere unser Ruderhaus den Ironman-Teilnehmern, aber bereits im Folge-monat konnten wir am 1.08.2023 die obligatorische Seerundfahrt mit Zwischenhalt in Neuhaus geniessen.

Im Sommer erreichte uns dann die traurige Nachricht, dass Peter Latus zu Hause eingeschlafen war. Er hat den Ruderclub durch seine offene, fröhliche und lebenslustige Art und Weise entscheidend mitgeprägt und wird uns allen in Erinnerung bleiben. Mit einer wunderschönen Ausfahrt im Achter konnten wir am Tag seiner Beerdigung auf dem Thunersee Abschied nehmen.

Die Saison ging weiter mit dem Skiffkurs Anfang September. Bei beinahe permanent guten Bedingungen sowie schönster Abendstimmung und gutem Ruderwasser konnten Leslie Wettstein, Dorothea Mösching und Andreas Lüthi den Kurs erfolgreich abschliessen.

Die Techniklernwerkstatt Ende September stiess auf grosses Interesse und sieben Personen konnten diese mit dem Status Blau abschliessen. Wir gratulieren Christine Wüthrich, Kurt Müller, Marion Klein, Remo Widmer, Andrea Thamm, Kornelia Hässig und Nicole Schnider dazu. Als nächste Schritte in unserem Ausbildungsprogramm bieten sich ihnen im Jahr 2024 der Skiff- und / oder der Bootsführerkurs an.

Die BILAC fand dieses Jahr am 16.09.2023 auf der Originalroute, allerdings Start ab St. Blaise, statt, da wegen Bauarbeiten in Neuenburg das Startgelände nicht zur Verfügung stand. Leider fand sich dieses Jahr keine Steuerperson und so manövrierte uns Dieter sicher durch den Zihlkanal bis nach Biel, wo wir nach 2.07.15h geschafft, aber glücklich auf einem 21.Platz im Ziel ankamen. Danke dem BILAC Team 2023 mit Dieter Lüthi, Bettina Krebs, Christine Mani, Rolf Gäumann, Barbara Günther, Andrea Thomi, Cornelia Meile und mir.

Und mit dem Abrudern am 27.10.2023 endetet dann die offizielle (Sommer-)Rudersaison mit einem feinen Nachtessen.

Das Jahr 2023 war von diversen Schnupperruder- und Firmenanläs-

se geprägt. Wie schon die Jahre zuvor, gelangten immer wieder Anfragen an den RCT für diverse Events. Auch dieses Jahr konnten wir uns auf die Hilfe von einigen von Euch verlassen. Auf diesem Weg ein grosses Dankeschön an alle, die dabei waren.

Und obwohl man immer sagt, dass die eigentliche Rudersaison erst im Winter beginnt, da das Wasser dann flach ist und der See wieder uns gehörte, mussten auch bis zum Ende des Jahres etliche Trainings aufgrund von Sturm und Oberwind abgesagt werden.

Doch egal wie der Wind über den Thunersee fegt, es wird auch 2024 wieder Wetterverhältnisse mit einzigartigen Rudererlebnissen geben, die uns allen zeigen, dass dieser Sport einzigartig schön ist.

Eure Ruderchefs Christiane und Rolf

Jahres- / Tätigkeitsbericht 2023

RCT+ - *Cornelia Meile*

Das alte Jahr hatten wir mit dem Sylvesterrudern abschliessen können und somit stand kein offizielles Neujahrsrudern auf dem Programm, was einige Mitglieder nicht davon abhielt, am ersten Tag des Jahres, die ersten Kilometer zu notieren.

Einige wenige Mitglieder hatten sich im Januar im Goms saisongerecht zum Skaten getroffen. Im Februar nahmen 10 Spielbegeisterte am ersten Anlass des neuen Jahres teil, dem traditionellen Jassturnier. Am 17. März erfolgte der offizielle Saisonstart mit dem Anrudern und gemütlichen Beisammensein mit 20 Mitgliedern.

Wie jedes Jahr sammelten 10 Personen im April in Locarno Ruder-kilometer auf dem Lago Maggiore.

Wir konnten jeden Tag bei wunderbaren Bedingungen aufs Wasser und eine Wanderung und Stadtbummel mit feinem Essen lagen auch noch drin.

Die sechs monatlichen gemeinsamen Abendessen wurden immer von 16-20 Mitgliedern besucht, ausser im Juni und August, wo sich nur 3 Mitglieder angemeldet hatten. Waren wohl die schlechten Wetterprognosen für die mangelnde Beteiligung verantwortlich? In den Sommermonaten bis hin zum schönen warmen Herbst haben wir immer den Grill aufgestellt und es war kein Problem leckere Beiträge für das Salat- und Dessertbuffet zu finden.

Hingegen hat sich niemand gemeldet auf eine Anfrage, ob

jemand bereit ist, ein Abendessen im Clubhaus zu kochen. Es wäre schön, wenn in Zukunft eine kleine Gruppe die anderen Mitglieder mit einfachen Gerichten verwöhnen würde.

Am 2. September nahmen erstmals 10 Ruderer und Ruderinnen des RCT an der Bodensee Langstreckenfahrt teil. Die landschaftlich abwechslungsreiche Strecke führt von Kreuzlingen am Obersee nach Steckborn am Untersee und zurück. Dank der Übernachtung in der in einem schönen Park gelegenen Jugendherberge hat sich der Ausflug wie kurze Ferien angefühlt. Wir werden auch 2024 versuchen zwei Boote für den RCT reservieren zu können.

Am 27. Oktober haben wir mit

einer schönen Ausfahrt und gemütlichem Beisammensein die Saison offiziell beendet.

Wer über das ganze Jahr bei Trainingsleitungen, Schnupperrudern, Vereinsnähen etc. wiederholt mitgeholfen hat, wurde zum Helfer Anlass eingeladen. Am 17. November konnten 19 Mitglieder bei einem reichhaltigen, schön präsentierten ukrainischen Buffet, die Saison Revue passieren lassen.

Im Vorstand hatten wir uns entschlossen das bisherige abendliche Chlousrudere durch ein Adventsrudern zu ersetzen. Das scheint gut angekommen zu sein, denn 13 Mitglieder konnten bei Tageslicht am ersten Adventssonntag eine schöne Ausfahrt mit einem Umtrunk genießen.



Jahres- / Tätigkeitsbericht 2023

Junioren RCT - *Andrea + Leonie Thomi*

Ums vorwegzunehmen: wir blicken auf ein erfolgreiches und mehr als zufriedenstellendes Jahr zurück.

Es begann durchzogen. Den Kurs im Frühling sagten wir kurzerhand ab, da nur 2 Anmeldungen eingegangen sind. Diese beiden haben wir an den SCT verwiesen.

Leonie absolvierte im Frühling erfolgreich den J+S-Kurs.

Wir versuchten es dann noch einmal mit einer Kursausschreibung für einen EK Junioren ab August. Nach Anlaufschwierigkeiten und weiteren Werbeaktionen auch am Thuner Schnuppersporttag wurden die Bemühungen belohnt. Mit 8 Anmeldungen konnten wir sogar 2 Kurse durchführen. Hier ein



Merci auch an André vom SCT für seine Hilfe.

Nun zählt das Juniorenteam RCT 6 neue Juniormitglieder. Alles in allem eine gute EKJ-Bilanz.

Die Zusammenarbeit mit dem SCT bei den Trainings im Breitensportteam ist sehr erfreulich. Durch drei weitere ehemalige Junioren, die den J+S-Kurs absolviert haben, bekommt das Leiterteam starke Unterstützung. Wir arbeiten an neuen Konzepten, um auch attraktive alternativ-/Landtrainings zu gestalten.

Seit August gibt es für die Junioren nun zwei offizielle Trainings -> Samstag Morgen und Mittwoch Abend.

Wenn wir RCT-Leiter (Leonie oder Andrea) die Trainingsleitung haben, findet das Training ab RCT statt, ist der Trainingsleiter SCT Mitglied findet das Training ab SCT statt. -> Hier zeigte sich im Letzten Jahr, dass die Zusammenarbeit im Trainingsbetrieb des Breitensportteams SCT/RCT eine super WinWin Situation ist. Wir sind jung und flexibel. Hochwasser, erste Skifferfahrungen, ... -> wir trainieren ab RCT; Landtraining, Wellen auf dem See, ... -> wir trainieren ab SCT.

Auf ein ereignisreiches und erfolgreiches 2024Andrea + Leonie



(Beträge in CHF, gerundet)

		BUDGET		JAHRESRECHNUNG		BUDGET	
		2023		2023		2024	
ERTRAG	Mitglieder		37'300		38'900		34'200
	Beiträge Aktive		19'500		19'050		18'000
	Beiträge Passive		1'600		1'750		1'400
	SRV Beiträge		6'700		6'825		6'300
	Einsteigerkurse		4'500		4'140		3'500
	Schnupperrudern / Gäste		5'000		7'135		5'000
	Mieteinnahmen		9'000		9'289		9'100
	Vermietung Bootsplätze		3'200		3'475		3'400
	SCWe (Mietzins, Anteil Nebenkosten)		5'200		5'244		5'200
	Garderobenkästli		200		210		200
	Vermietung Clubraum		400		360		300
	Übriger Ertrag		5'100		6'724		5'500
	Beitrag Sportfonds		2'500		2'820		3'000
	J&S Beiträge Junioren		0		240		0
	Sponsoring, Inserate		2'600		2'500		2'500
	Zinsertrag		0		29		0
	Spenden		0		1'135		0
AUFWAND	Ruderbetrieb	23'200		34'622		22'800	
	Boote (Betrieb und Unterhalt)	12'000		24'190		11'000	
	Abschreibung Bootspark	1'000		1'000		2'000	
	Verbandsbeitrag SRV	7'200		7'206		6'800	
	Beiträge BWV, VST, TS	500		439		500	
	Ausbildungskosten	1'500		1'087		1'500	
	Startgelder, Bootstransporte	1'000		700		1'000	
	Bootshaus	16'500		9'035		13'800	
	Bootshaus (Betrieb und Unterhalt)	10'000		2'851		7'000	
	Abschreibung Bootshaus	5'000		5'000		5'000	
	Raumpflege	1'500		1'184		1'800	
	Übriger Aufwand	11'200		7'869		11'400	
	Verpflegung / Anlässe	4'000		2'505		4'000	
	Preise / Geschenke	1'500		1'037		1'500	
	Sekretariat / Verwaltung	800		578		800	
	Internet / Homepage	300		116		300	
	Versicherungen	2'800		2'746		3'000	
	Steuern	800		793		800	
	Sonstiges	1'000		94		1'000	
	Subtotal Aufwand / Ertrag	50'900	51'400	51'526	54'913	48'000	48'800
	Reingewinn per 31.12.	500		3'387		800	
TOTAL		51'400	51'400	54'913	54'913	48'800	48'800

(Beträge in CHF, gerundet)

Jahresrechnung 2023 und Budget 2024

AKTIVEN	2023	2022
Umlaufvermögen	80'673	81'707
Kasse	0	0
AEK Bank Vereinskonto	39'096	43'663
AEK Bank Boots- und Renovationsfonds	34'536	32'061
AEK Rückbaufonds	5'003	4'000
Debitoren	0	0
Transitorische Aktiven	2'038	1'983
Anlagevermögen	137'504	143'504
Bootshaus (EK ¹⁾ 426'900 / EL ²⁾ 94'800)	123'000	128'000
Floss (EK ¹⁾ 21'260)	1	1
Bootspark (VW ³⁾ 370'000)	14'500	15'500
Ausseneinrichtungen	1	1
Vorräte	1	1
Inneneinrichtungen	1	1
Total Aktiven	218'177	225'211
TOTAL	218'177	225'211

PASSIVEN	2023	2022
Fremdkapital	57'710	76'108
Schlüsseldepot	4'460	4'510
Transitorische Passiven	6'750	8'098
Darlehen RCT-Mitglieder	5'000	7'000
Darlehen SCWe	15'000	30'000
Rückstellungen Bootshaus	14'500	14'500
Rückstellungen Boote	12'000	12'000
Eigenkapital	157'080	147'098
Boots- und Renovationsfonds	34'536	32'061
Rückbaufonds	5'003	4'000
Vereinsvermögen	117'541	111'037
Total Passiven	214'790	223'206
Reingewinn	3'387	2'005
TOTAL	218'177	225'211

1) EK = Erstellungskosten

2) EL = Eigenleistungen

3) VW = Versicherungswert 370'000

(Beträge in CHF, gerundet)
Schlussbilanz 31.12.2023 2024

Kommentar zur Jahresrechnung 2023 und der Schlussbilanz 2023 *Karin Lüthi*

Die Jahresrechnung weist für 2023 einem Reingewinn von CHF 3'387 aus, was im Vergleich zum Budget (CHF 500) einer sehr erfreulichen Entwicklung entspricht.

Auf der Ertragsseite spühlten wiederum sehr erfolgreiche Schnupperruder Events (CHF 7'135) und Spenden (CHF 1'135 – Merci oftmals!) zusätzliche Gelder in die Vereinskasse. Allen Helfer:innen «an Land und auf dem Wasser», welche bei der Durchführung der Schupperanlässe den Vorstand tatkräftig unterstützten, danken wir nochmals sehr herzlich! Erstmals erhielten wir auch J&S Beiträge für den durchgeführten Junioren Einsteigerkurs. Alle anderen Ertragspositionen entsprachen den Budgeterwartungen, was insgesamt zu

Erträgen von CHF 54'913 (plus CHF 3'513 zum Budget) führte.

Die Aufwände beliefen sich total auf CHF 51'526, was einer Budgetüberschreitung von nur CHF 626 entspricht. Die positive Ertragslage und allgemeine Kostendisziplin in allen Kostenpositionen sorgte dafür, dass der Vorstand sich im Herbst dazu entschied, vier Mannschaftsboote (Narziss, Albatros, Perle und Ali) in die Stämpfli Werft nach Zürich zur fälligen Überholung zu geben. Die Ausgaben für die Position «Boote» (Betrieb und Unterhalt) verdoppelte sich somit auf CHF 24'190 (statt budgetierten CHF 12'000). Ebenfalls darin enthalten sind die Beschaffungskosten des neuen Skiffs «Hecht» (an der HV 2023 bewilligtes Kostendach

CHF 6'300, als Ersatz für Gwaggli).

In der Schlussbilanz per 31.12.2023 sind die Aktiven mit CHF 218'177 (Vorjahr CHF 225'211) ausgewiesen. Das Umlaufvermögen hat um rund CHF 1'000 auf CHF 80'673 abgenommen. Das Anlagevermögen verringerte sich (nach Abschreibungen von CHF 6'000) auf CHF 137'504.

Die Passiven verzeichnen im Fremdkapital - nach Rückzahlungen von einem Darlehen eines RCT-Mitglieds und 50% des Darlehens vom Segelclub Wendelsee (SCWe) - nur noch CHF 57'710 (Vorjahr CHF 76'108). Dagegen beträgt das Eigenkapital neu CHF 157'080, was einer Steigerung von rund CHF 10'000 entspricht. Ana-

log der Jahresrechnung weist auch die Bilanz einen Reingewinn von CHF 3'387 aus.

Im Namen des Vorstands bedanke ich mich für die vorbildliche Zahlungsmoral aller Mitglieder, den sorgfältigen Materialumgang und die Kosteneinsparungen dank den vielen geleisteten Fronarbeiten an Booten, Haus und Verpflegung. Ein grosses Merci gilt auch unserem Hauptsponsor AEK Bank 1826 sowie dem Sportfonds Kanton Bern für die grosszügige finanzielle Unterstützung.

Karin Lüthi, Finanzen RCT

Alleskönnerin im Kartenformat

Unsere Debit Mastercard ist die ideale Karte für Online-Shopping, bargeldloses Bezahlen sowie Geldbezüge am Bancomaten.



Mehr erfahren:
aekbank.ch/debitmastercard

AEK
BANK 1826

Revisions- bericht 2023

Christian Meier
Lars Schwander

Revisionsbericht zuhanden der Generalversammlung vom 2. Februar 2024

Für die Jahresrechnung ist der Vorstand verantwortlich. Unsere Aufgabe besteht darin, diese zu prüfen. Wir bestätigen, dass wir die Anforderungen hinsichtlich Befähigung und Unabhängigkeit erfüllen.

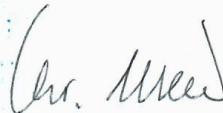
Wir haben die Rechnung des Ruder-Clubs Thun (RCT) für das am 31. Dezember 2023 abgeschlossene Geschäftsjahr geprüft.

Die Rechnung schliesst bei einem Aufwand von 51'526.85 Franken und einem Ertrag von 54'913.40 Franken mit einem Gewinn von 3'386.55 Franken. Das Eigenkapital beträgt per 31. Dezember 2023 157'080.20 Franken.

Wir stellen fest, dass die ausgewiesenen Saldi der Bilanz mit den vorliegenden Belegen übereinstimmen. Für die mit Stichproben geprüften Buchungen liegen die Belege ordnungsgemäss vor. Die Buchhaltung ist sehr sauber und korrekt geführt.

Aufgrund der Ergebnisse unserer Prüfung beantragen wir der Generalversammlung vom 2. Februar 2024, die Rechnung 2023 in der vorliegenden Form zu genehmigen und dem Vorstand Décharge zu erteilen.

Thun, 15. Januar 2024



Christian Meier, Revisor



Lars Schwander, Revisor

km- Ehrungen 2023

Rang	Name	km	Ausfahrten
1	Meier Regula	1462	84
2	Meier Christian	1089	60
3	Lüthi Dieter	1060	90
4	Travaglini Daniel	1050	61
5	Mani Christine	1015	63
6	Krebs Bettina	859	62
7	Mösching Dorothea	821	70
8	Müller Kurt	803	58
9	Meister Gabriela	764	68
10	Grossniklaus Andreas	752	54
11	Gäumann Rolf	602	48
12	Lüthi Karin	557	48
13	Küpfer Rolf	547	49
14	Zürcher Andreas	547	50
15	Künzi Corinna	547	37
16	Burri Hannes	520	31
17	Widmer Remo EK	518	43
18	Klein Marion	516	41
	Rookie Schlup Evelyne	329	31

Mutationen per 31.12.2023

Andreas Zürcher

Eintritte Aktive

Anderegg Isabelle
Ferrara Claudio
Fleck Tendai
Grundisch Elena (J)
Heldner Celine
Krismer Anna
Künzi Lucie (U18)
Montfort Anna
Müller Anna (U18)
Oesch Thierry (U18)
Pavel Alex (U18)
Plet Joséphine (U18)
Reinhard Aurora (U18)
Rohner Sonja
Schlup Evelyne
Schärer Monique
Schüpbach Renate
Stucki Andrea
Widmer Remo

Austritte Aktive

Anderegg Isabelle
Bürgy Bettina
Fleck Tendai
Groh Claudia
Monfort Garance
Schärer Monique
Stuber Patrick
Stuber Yves
Sury Franz
Urech Eve
Walter Urs
Widmer Remo
Wolk Wolfgang
Wäfler Elske

Austritte Passive

Baumberger Daniel
Heuer Markus
Heusser Angelina
Hollenstein Livia
Krebs Silvan
Latella Noemi
Latus Peter
Lindenmann Sibylle
Patzold Barbara
Reist Ladina
Schneider Kurt
Tschirren Hans

Übertritt zu Passiv

Baumann Markus
Bärtschi Esther
Fischer Bettina

Antrag Änderung Statuten

Artikel 21 und Artikel 22

Vorstand Ruderclub Thun

1. Ausgangslage

Gemäss den Statuten Artikel 21 findet die ordentliche Generalversammlung RCT jährlich im ersten Quartal statt. Eine ausserordentliche Generalversammlung ist einzuberufen, wenn mindestens ein Drittel der Stimmberechtigten dies verlangt. Stimmberechtigt sind, gemäss Statuten Artikel 14, Ehren-, Aktiv-, Passiv- und Juniormitglieder.

Gemäss den Statuten Artikel 22 ist die Generalversammlung beschlussfähig, wenn mindestens ein Fünftel der Stimmberechtigten anwesend ist. Stimmberechtigt sind, gemäss Statuten Artikel 14, Ehren-, Aktiv-, Passiv- und Juniormitglieder.

Die Beschlussfähigkeit der Generalversammlung wie auch die Einberufung einer ausserordentlichen Generalversammlung verlangt nach den heutigen Statuten ein relativ hohes Quorum, was sich unter Umständen negativ auswirken und die Durchführung einer Generalversammlung verhindern kann.

2. Antrag

Um dem entgegenzuwirken und für den Ruderclub Thun Sicherheit zu schaffen, dass Generalversammlungen jederzeit durchgeführt werden können, beantragt der Vorstand Änderungen in den Artikeln 21 und 22 der Statuten Ruderclub Thun:

'1. Änderung Artikel 21,
Einberufung ausserordentliche Generalversammlung neu durch einen Fünftel der Mitglieder und nicht mehr ein Drittel der Stimmberechtigten.

'2. Änderungen Artikel 22,
ordnungsgemäss einberufene Generalversammlung neu unabhängig von der Anzahl der anwesenden Mitglieder anstelle ein Fünftel der Mitglieder RCT; zudem sollen Enthaltungen und ungültige Stimmen nicht gezählt werden. Die genauen Änderungen sind auf Seite 26 detailliert dargestellt.

Der Vorstand empfiehlt den anwesenden Mitgliedern, den Änderungen in den Artikeln 21 und 22 der RCT-Statuten zuzustimmen.

Änderung / Anpassung Artikel 21 und Artikel 22 der Statuten RCT

Art. 21

Die ordentliche Generalversammlung findet jährlich im 1. Quartal statt. Bei Bedarf oder auf Verlangen von mindestens einem Fünftel der Mitglieder ist durch den Vorstand eine ausserordentliche Generalversammlung einzuberufen. Die Mitglieder müssen mindestens 14 Tage vorher (unter Angabe der Traktanden) schriftlich (Brief oder elektronisch) eingeladen werden.

Anträge, welche von der Generalversammlung behandelt werden sollen, sind dem Präsidenten mindestens 7 Tage vorher schriftlich mitzuteilen.

Gelöscht: einem Drittel

Gelöscht: der Stimmberechtigten

Art. 22

Jede ordnungsgemäss einberufene Generalversammlung ist unabhängig von der Anzahl der anwesenden Mitglieder beschlussfähig.

Bei Wahlen und Abstimmungen entscheidet das einfache Mehr der abgegebenen Stimmen, wenn die Statuten nichts anderes bestimmen. Enthaltungen und ungültige Stimmen werden nicht gezählt.

Abstimmungen und Wahlen werden grundsätzlich offen durchgeführt. Die Generalversammlung kann für einzelne Geschäfte geheime Abstimmung oder Wahl beschliessen.

Bei Stimmgleichheit hat der Präsident den Stichentscheid.

Gelöscht: Die Generalversammlung ist beschlussfähig, wenn mindestens ein Fünftel der Stimmberechtigten anwesend ist. Eine allenfalls einzuberufende zweite Generalversammlung ist immer beschlussfähig.

Gelöscht: offene

Gelöscht: anwesenden Mitglieder

Beschaffungsantrag Ersatz für ‚Göpf‘ 5x

Fredy Nager

Antrag vom Boots- und Materialwart Fredy Nager zur Ersatzbeschaffung eines Schwergewichtsgrossboots 4X+/5X als Ersatz für den 5X «GÖPF»

Ausgangslage:

- Im RCT-Leitbild bekennen wir uns zu einem quantitativ und qualitativ bedürfnisorientierten Bootspark
- Ruderboote aus Kunststoff zeichnen sich durch eine mittlere Nutzungsdauer von 20 – 25 Jahre aus, abhängig davon der Nutzungshäufigkeit, -Intensität, Transport, Handlig und Pflege. Massiv gebaute Holzboote sind oft langlebiger, und stehen bis zu 50 Jahre im Einsatz
- Dank dem freundschaftlichen Angebot des Ruderclubs BELVOIR-Zürich, ihr überzähliges Grossboot 5X „GÖPF KOTTMANN“ gegen einen symbolischen Kaufpreis zu übernehmen, konnten wir während 5 Jahren eine

bedeutende Lücke in unserem Bootspark schliessen

IST-Zustand:

- Seit April 2018 steht dieses mittlerweile über 50-jährige STÄMPFLI-Holzboot bei uns im Ruder-Club Thun regelmässig im Einsatz, für Breitensporttrainings, Ruderanlässe, Einsteigerkurse und BILAC-Regatten. Dieser bei uns sehr häufig eingesetzte Doppelfünfer ist mittlerweile als veritabler OLDTIMER unterwegs mit unzähligen kleineren und grösseren Schäden an der Holzschale, den tragenden Elementen des Holzinnebaus, den Luftkästen sowie an diversen Auslegern.
- 2019 haben wir das technische

Potential dieses in die Tage gekommenen Grossbootes mit dem Geschäftsführer der Stämpfliwerft eingehend beurteilt und eine Offerte zur Gesamtsanierung ausfertigen lassen. Für die Renovationsarbeiten hätten Kosten von CHF 10'000.-- eingeplant werden müssen. Seitens des Werftinhaber wurde uns von einer Renovation abgeraten und empfohlen, diese Mittel in den Kauf eines neuen Doppelfünfers zu investieren, eine Kombiausführung 5X/4X+, ein Grossboot welches zudem als gesteuerter Doppelvierer eingesetzt werden kann. Dieser Bootstyp könnte sehr gut in Einsteigerkursen und bei Schnupperruderanlässen eingesetzt werden, da die Person auf dem Steuersitz die Ruderbe-

wegungen perfekt beobachten und so jederzeit Instruktionen erteilen kann.

SOLL-Zustand:

- Der RCT-Bootspark ist auf einem funktional guten Zustand zu erhalten.
- Am Ende der funktionalen Lebensdauer sind die Boote wenn nötig zu ersetzen.



ANTRAG zuhanden RCT-Vorstand und RCT-GV2022

Wir beantragen der GV,

- ein neuer 5X/4X+ mit Heck-Flügelgelausleger aus Aluminium und Stemmbretter mit Clicko für die Gewichtsklasse 65-80kg zu beschaffen,
- dafür ein Kostendach von maximal CHF 22'500 zu bewilligen und
- Christiane Körner, Andrea Thomi, Rolf Küpfer, Dieter Lüthi und ein weiteres RCT-Mitglied für die Evaluation der optimalen Lösung zu beauftragen.

Der Antragsteller:
Fredy Nager/09.01.2024

Jahresplanung 2024

Stand 10.01.2024

Januar			Februar			März			April			Mai			Juni				
Mo	1	Neujahrstrudern	1	Do	5	1	Fr	9	1	Mo	14	Ostermontag	1	Mi	EK2-M5	1	Sa	22	BFK1
2	Di	Bercholdstag	2	Fr	GV	2	Sa		2	Di		2	Do		2	So			
3	Mi		3	Sa		3	So		3	Mi		3	Fr	2. Schnupperrudern	3	Mo	23	BFK2	
4	Do		4	So		4	Mo	10	4	Do		4	Sa	Ice Race U19	4	Di			
5	Fr		5	Mo	6	5	Di		5	Fr	Anrudern	5	So	EK1-M6 EK2-M6	5	Mi		BFK3	
6	Sa		6	Di		6	Mi		6	Sa		6	Mo	19	EK2-M7	6	Do		
7	So		7	Mi		7	Do		7	So		7	Di		7	Fr			
8	Mo	2	8	Do		8	Fr		8	Mo	15	8	Mi	EK1-M7	8	Sa		BFK4	
9	Di		9	Fr		9	Sa		9	Di		9	Do	Auffahrt	9	So			
10	Mi	Vorstand	10	Sa		10	So		10	Mi		10	Fr		10	Mo	24	3. Schnupperrudern	
11	Do		11	So		11	Mo	11	11	Do		11	Sa		11	Di			
12	Fr		12	Mo	7	12	Di		12	Fr		12	So	Muttertag	12	Mi		BFK5	
13	Sa		13	Di		13	Mi		13	Sa	1. Schnupperrudern	13	Mo	20	EK1-M8	13	Do		
14	So		14	Mi		14	Do		14	So		14	Di		14	Fr		BFK Res	
15	Mo	3	15	Do		15	Fr		15	Mo	16	15	Mi	EK2-M8	15	Sa			
16	Di		16	Fr		16	Sa		16	Di		16	Do		16	So			
17	Mi		17	Sa		17	So		17	Mi		17	Fr	EK-Res	17	Mo	25		
18	Do		18	So		18	Mo	12	18	Do		18	Sa		18	Di			
19	Fr	Jassen	19	Mo	8	19	Di		19	Fr	Locarno	19	So		19	Mi		Vorstand	
20	Sa		20	Di		20	Mi	Vorstand	20	Sa	Week-	20	Mo	21	Pfingstmontag	20	Do		
21	So		21	Mi		21	Do		21	So	end	21	Di		21	Fr			
22	Mo	4	22	Do		22	Fr		22	Mo	17	22	Mi		22	Sa	2-Seen- ?		
23	Di		23	Fr		23	Sa	WK Rote	23	Di		23	Do		23	So	Rundfahrt ?		
24	Mi		24	Sa		24	So		24	Mi	Vorstand	24	Fr		24	Mo	26		
25	Do		25	So		25	Mo	13	25	Do		25	Sa	Putz	25	Di			
26	Fr		26	Mo	9	26	Di		26	Fr		26	So		26	Mi			
27	Sa		27	Di		27	Mi		27	Sa	EK1-M1/2 EK2-M1/2	27	Mo	22	27	Do			
28	So		28	Mi		28	Do		28	So	EK1-M3/4 EK2-M3/4	28	Di		28	Fr		Znacht	
29	Mo	5	29	Do		29	Fr	Karfreitag	29	Mo	18	EK1-M5	29	Mi		29	Sa		Vorstand
30	Di					30	Sa		30	Di		30	Do		30	So			
31	Mi					31	So	Ostern Sommerze				31	Fr					Regatta+Z	
Farbcodes:			HIGHLIGHTS			TRAININGS Technik			WEEKENDS ABGESAGT			FEIERTAGE Schulfreier			KURSE				

Juli			August			September			Oktober			November			Dezember				
1	Mo	27	1	Do	31	Seerundfahrt	1	So	35	1	Di	40	1	Fr	44	1	So	48	Adventsrudern
2	Di		2	Fr			2	Mo	36	2	Mi		2	Sa	PUTZ	2	Mo	49	
3	Mi		3	Sa			3	Di		3	Do		3	So		3	Di		
4	Do		4	So			4	Mi		4	Fr		4	Mo	45	4	Mi		
5	Fr		5	Mo	32		5	Do		5	Sa		5	Di		5	Do		
6	Sa		6	Di			6	Fr		6	So		6	Mi		6	Fr		Vorstand
7	So	Ironman 2024	7	Mi			7	Sa		7	Mo	41	7	Do		7	Sa		
8	Mo	28	8	Do			8	So		8	Di		8	Fr		8	So		
9	Di		9	Fr			9	Mo	37	9	Mi		9	Sa		9	Mo	50	
10	Mi		10	Sa			10	Di		10	Do		10	So		10	Di		
11	Do		11	So			11	Mi		11	Fr		11	Mo	46	11	Mi		
12	Fr		12	Mo	33		12	Do		12	Sa		12	Di		12	Do		
13	Sa		13	Di			13	Fr		13	So		13	Mi		13	Fr		
14	So		14	Mi		Vorstand	14	Sa	BILAC 24	14	Mo	42	14	Do		14	Sa		
15	Mo	29	15	Do			15	So		15	Di		15	Fr		15	So		
16	Di		16	Fr			16	Mo	38	16	Mi		16	Sa		16	Mo	51	
17	Mi		17	Sa			17	Di		17	Do		17	So		17	Di		
18	Do		18	So			18	Mi	5. Schnupperrudern	18	Fr		18	Mo	47	18	Mi		
19	Fr		19	Mo	34	4. Schnupperrudern	19	Do		19	Sa		19	Di		19	Do		
20	Sa		20	Di			20	Fr		20	So		20	Mi		20	Fr		
21	So		21	Mi			21	Sa	TLW1	21	Mo	43	21	Do		21	Sa		
22	Mo	30	22	Do			22	So		22	Di		22	Fr	Heiferanlass	22	So		
23	Di		23	Fr		Znacht	23	Mo	39	23	Mi		23	Sa		23	Mo	52	
24	Mi		24	Sa			24	Di		24	Do		24	So		24	Di		Heiligabend
25	Do		25	So			25	Mi		25	Fr		25	Mo	48	25	Mi		Weihnachten
26	Fr		26	Mo	35	Skiff1	26	Do		26	Sa		26	Di		26	Do		Stefanstag
27	Sa		27	Di			27	Fr	Znacht	27	So	Winterzeit	27	Mi		27	Fr		
28	So		28	Mi		Skiff2	28	Sa		28	Mo	44	28	Do		28	Sa		
29	Mo	31	29	Do			29	So		29	Di		29	Fr		29	So		
30	Di		30	Fr		Skiff 3	30	Mo	40	30	Mi		30	Sa		30	Mo	1	
31	Mi		31	Sa						31	Do					31	Di		Silvester
SITZUNGEN			REGATTEN			PUTZETE			"ZNACHT"			Gastrudern/Diverse							